



GSCC 2021

第十届

电话: 86-21-6607 8610*8003
邮件: marketing@ridgechina.com
报名注册

绿色船舶技术 中国2021峰会

2021年7月8日-9日 上海明捷万丽酒店 中国·上海



中国最具规模和影响力的绿色船舶技术会议

- ★ 350+ 参会代表
- ★ 50+ 船东/航运公司
- ★ 30+ 船厂
- ★ 4+ 小时以上自由讨论时间
- ★ 来自于国际海事组织, 欧盟委员会, 美国海岸警卫队以及中华人民共和国海事局的权威的政策法规解读

主办方 RIDGE
Focus On Your Focus

战略合作伙伴

CLEANSHIPPINGALLIANCE

EGCSA
without gas cleaning systems monitor

GREEN SHIP
OF THE FUTURE

支持方 INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

European Commission

United States Coast Guard
U.S. Department of Homeland Security

BIMCO

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INSTITUTE OF MARINE
Engineering, Systems & Technology

金牌赞助商 Pyxis
MARINE

CSSC
中国船舶集团有限公司第七一一研究所
SHANGHAI MARINE DIESEL ENGINE RESEARCH INSTITUTE

银牌赞助商 EVE 亿纬锂能

环保技术赞助商

DNV

演讲赞助商 ABB

COSCO
SHIPPING

展商

Be sure. testo

健龙电器
JIANLONG ELECTRICAL

CYCO®
长原 喷雾

峰会背景

绿色船舶技术中国峰会是由上海利奇商务咨询有限公司所主办的大型国际年会。在过去的2012年, 2013年, 2014年, 2015年, 2016年, 2017年, 2018年, 2019和2020年的九届绿色船舶技术中国峰会中, 来自各国政府、船级社、船东公司、造船厂、研究机构、技术和设备供应商以及咨询公司等共计超过**2800**名专家及决策者汇聚一堂, 通过绿色船舶技术中国峰会这个平台, 就国际海事组织、欧盟委员会、美国海岸警卫队及中国海事局的政策和法规, 新船型的设计和标准, 创新性和可持续发展的绿色船舶技术等行业热点话题进行了深入的探讨与交流。

2021年的第十届中国绿色船舶技术2021峰会, 预计将会有超过**350**名的业内专家, 各个公司的决策者以及政府官员通过这样一个国际平台, 深入探讨交流目前大家所关心的行业热点与问题。

谁将参加

首席执行官, 总裁, 副总裁, 总经理, 总监, 总工程师, 高级经理, 经理, 造船工程师, 轮机工程师,

来自

- 船东/航运公司
- 造船厂/修船厂
- 设计单位
- 海事研究机构
- 船级社
- 船舶设备供应商
- 港口/港务局
- 解决方案提供商
- 律所
- 咨询公司
-

演讲嘉宾来自

- IMO 国际海事组织
- 欧盟委员会
- 美国海岸警卫队
- 中华人民共和国海事局
- 知名船东/航运公司
- 知名船厂
- 船级社
-

部分热点议题

- IMO, 欧盟, 美国海岸警卫队及中国海事局最新政策法规解读
- DNV支持航运业脱碳转型
- LNG为燃料
- 面对现有及未来排放法规的发动机设计
- 未来的船舶推进
- 洗涤水多环芳烃检测的挑战
- SCR技术在氮氧化物控制方面的作用
- 安装压载水管理系统
-

赞助商



www.pyxis-marine.com

启盛海洋科技专注于研发制造海洋领域的监测产品，在船舶脱硫塔洗涤水和压载水TRO监测、气缸油磨粒与燃油兼容性检测等多个领域内持续投入并推出创新产品。

WWM-1000洗涤水监测系统和世界首创的便携式洗涤水分析仪HM-1700可以为逐渐回暖的脱硫洗涤水合规运行保驾护航。即将在2021年推出便携的燃油兼容性检测仪可随船使用，为快速判断不同的低硫燃油混合时的兼容性风险提供更加量化的技术手段。



www.dnv.com

DNV是保障服务和风险管理方面的独立专家，业务遍及100多个国家。凭借其广泛的经验与深厚的专业知识，DNV推动安全与可持续绩效的发展，制订行业基准，启迪并发明解决方案。

无论是评估新船设计、优化风电场绩效、分析天然气管道的传感器数据还是认证食品公司的供应链，DNV都能让客户及其利益相关方在做出关键决策时充满信心。

凭借捍卫生命和财产、保护环境的企业宗旨，DNV帮助客户与全世界应对当前面临的挑战与全球转型，为许多世界上最成功、最具前瞻思维的公司提供可靠的意见。



www.abb.com/marine

ABB船舶与港口致力于用世界领先的技术推动航运业的可持续发展。特别为船舶及岸端打造的电力推进、数据驱动的决策支持及集成一体化的解决方案，为船舶行业的零排放目标铺平道路，助力船东提升能效及可靠性，同时为船舶转型成为符合未来需求奠定基础。我们的自动化和电力解决方案也正在协助码头和港口运营朝着更安全、更绿色、更高效的方向迈进。ABB船舶与港口目前分布在26个国家，拥有2,000名员工。



www.testo.com

德图仪器，总部位于德国，始创于1957年，致力于推动节能和环保解决方案。在全球，德图拥有34家子公司，约3000名员工。除了针对工业燃烧设备的烟气排放监测，德图进一步推出了船用 testo 350 烟气分析仪。该产品专用于快速、简便地测量船用柴油发动机的二氧化硫、氮氧化物排放是否符合MARPOL Annex VI，并拥有多项证书。



www.jlbox.com.cn

健龙电器是一家专业提供港口船舶岸电连接系统解决方案的高新技术企业。研发了多容量可定制的船岸连接系统，包括电缆卷筒、岸电插座箱、可移动式电缆管理系统，大电流连接器等系列产品，可支持集装箱船、散货船、邮轮、客滚轮等不同船舶类型的岸电连接需求。先后参与了国内外一百多个港口岸电项目以及60多个船舶岸电项目，在行业内处于领先地位。



www.penzuicn.com

长原喷雾公司成立于1997年，是国内领先专业的喷嘴生产企业，以IATF16949认证的高品质和大规模的产品生产能力赢得了全球2000多家客户的信赖。

在船舶脱硫行业长原公司目前合作企业有包括瓦锡兰在内的国内外二十多家客户，目前供货的洗涤塔用喷嘴已超一千台套。用于船舶脱硫的喷嘴有多种可供客户选择，并提供2205、2507、254SMO等多种材料。



GSCC 2021 第十届绿色船舶技术中国2021峰会

赞助商



www.wecosco.com

威海中远造船科技有限公司(WECOSCO), 隶属于中央企业中国远洋海运集团(COSCO SHIPPING)。公司以绿色环保、安全节能、高端技术的环保产品为主营产品(海盾船舶压载水管理系统、压载水快速检测设备、船舶高压岸电系统、空调消毒装置, 船舶除锈废水处理装置等), 是集研发、制造、销售、服务为一体的高科技型企业。

EVE 亿纬锂能

www.evebattery.com

亿纬动力是亿纬锂能(股票代码: 300014)的全资子公司, 专注于动力与储能市场, 拥有电芯研制与系统集成核心技术, 产品涵盖动力与储能电池和系统, 已广泛应用于国际国内一流新能源车企、电动船舶、电力储能、通信储能、家庭储能市场。



中国船舶集团有限公司第七一一研究所
SHANGHAI MARINE DIESEL ENGINE RESEARCH INSTITUTE

www.csic-711.com

中国船舶集团有限公司第七一一研究所, 大型国企, 隶属于中国船舶集团有限公司, 是国内最早踏足船舶排放控制与减排领域的企业, 拥有船舶脱硫及脱硝产品, 已获得国内外多家知名航运公司装船订单。同时, 基于特种船低温液氧系统技术, 开发了LNG供气系统, 目前已获得DNV-GL的原理认证。

议程

第一天 / 星期四, 2021年7月8日

08:50-09:00 大会主席 致辞

09:00-09:40 IMO的最新政策法规解读

- MEPC76
- IMO的减少船舶温室气体排放战略
- 关于现有船舶能效指数(EEXI)的说明
- 压载水管理公约的最新信息



09:40-10:20 欧盟的最新政策法规解读

- 欧洲绿色协议及MRV机制的最新信息
- EU-ETS对于航运业意味着什么



10:20-10:50 茶歇 

10:50-11:30 美国海岸警卫队的最新政策法规解读

- 目前美国的规管框架
- 压载水管理系统型式认可的最新信息
- 目前在船舶意外排放法(VIDA)方面的工作



11:30-12:10 中国海事局的最新政策法规解读

- 过去的一年我们做了什么
- 关于中国排放控制区的最新信息
- 政策法规展望



12:10-13:30 午餐 

13:30-14:05 DNV支持航运业脱碳转型

- 海事展望2050
- EEXI/CII及其他GHG评级
- 替代燃料

14:05-14:40 船舶改装与升级

- 一些最有效的燃油效率解决方案间的比较
- 选择流程
- 双燃料选项
- 一些针对燃油效率的机械设计选项
- 应对EEXI

14:40-15:10 茶歇 

15:10-15:45 航运数字化

- 将来我们需要什么
- 通过数据生成, 分析和应用提升船舶性能
- 减少油耗和二氧化碳排放
- 符合航运公司技术和运营部门的要求

15:45-16:20 LNG为燃料

- 在朝向2030和2050的过程中, LNG正在作为过渡燃料被使用
- 现役LNG为燃料的船舶的设计评论
- 关于改装的一些特殊方面

16:20-16:55 下一个电力和混合动力推进技术和部件

- 对于一些能降低船舶排放和降低油耗的混动系统的评估
- 使用柴油, 电力和电池解决方案的储能系统
- 利用岸电, 船载发电和电池技术

16:55 第一天大会 结束

议程

第二天 / 星期五, 2021年7月9日

09:00-09:35 面对现有及未来排放法规的发动机设计

- 发动机设计公司和制造商如何回应船东及日常运营者的现有和未来需求
- 在合规的同时, 如何维持发动机最佳工况

09:35-10:10 未来的船舶推进

- 发动机技术的发展
- 哪一种选择最具经济和环保效应? 低硫油, 液化天然气/液化石油气, 生物质柴油, 氢, 甲醇, 氨或是其他?
- 短期和长期的推进解决方案

10:10-10:40 茶歇

10:40-11:15 透视发动机的发展和相对应润滑油的要求

- 符合环保要求的润滑油的说明
- 符合润滑油性能的重要品质特征
- 目前及未来市场驱动对于润滑油选择的影响

11:15-11:50 为你的船舶选择合适的洗涤塔

- 全球船队燃油合规展望
- 洗涤塔在目前市场需求
- 技术和运营方面的注意点
- 关于改装的一些挑战
- 成本比较

11:50-12:25 洗涤剂多环芳烃检测的挑战

- 菲当量多环芳烃
- 传感器配置的效果
- 使多环芳烃测量标准化的建议

12:25-13:30 午餐

13:30-14:05 SCR技术在氮氧化物控制方面的作用

- 对应Tier III系统的现状和经验
- SCR技术的最新发展
- 改装注意事项

14:05-14:40 压载水管理系统调试试验及明晰调试时的取样要求

- 哪些旗帜国要求试验及他们要求的试验标准是什么
- 监管者, 船东和设备供应商所扮演的角色和责任
- 关于取样港口, 取样设备, 条款, 分析和文件的详细说明
- 试验的标准化
- 什么类型的试验是必须做的: 相关条款的进展情况, 取样设备, 取样港口和取样分析

14:40-15:15 安装压载水管理系统

- 船舶要求: 大小, 船型, 布局和电力
- 在选择系统时, 资本成本和运营成本的考虑
- 安装时间轴
- 改装方面的注意点

15:15-15:30 抽奖时间



MacBook Pro



iPhone 12 Pro max



Apple Watch Series 5



Apple TV 4K

15:30-16:00 自由讨论时间

16:00 大会 结束

请将注册表传真至: +86 21 3305 1250

注册表

价格

	价格	日期
船东/船厂/政府机构	<input type="checkbox"/> 免费	

会议还将免费提供:

整套会议资料, 高级午餐, 茶歇和同声传译

(注: 参会期间产生的其他费用自理)。

购买会议整套资料

如您无法参加此次会议, 但需要购买整套会议资料

人民币3,500元/套

会议整套资料包括会议期间的所有书面材料, 电子版演讲讲稿。

名片

请附上购买者的名片

取消

如果您届时无法参加此次会议, 您可以更换其他人员代替您参加此次会议, 并且无需支付任何额外的费用。

联系方式

联系人: 徐清勇

电话: 0086 21 6607 8610*8003

直线: 0086 21 3305 1253

传真: 0086 21 3305 1250

电子邮件: quin.xu@ridgechina.com

参会代表信息

公司信息

公司名字

地址

电话 传真

签名

日期

(签名必须是参会代表本人或为负责为参会代表办理注册手续的人)

第一位参会代表

姓名 先生/女士/小姐

职位

联系电话

移动电话

电子邮件

第二位参会代表

姓名 先生/女士/小姐

职位

联系电话

移动电话

电子邮件

第三位参会代表

姓名 先生/女士/小姐

职位

联系电话

移动电话

电子邮件

★ 幸运时刻

为了感谢参会代表们的参与, 主办方在第二天大会最后一节演讲结束后安排了“幸运时刻”环节, 通过抽取幸运代表的方式赠送一些礼品。

你将有机会获得:

现在注册



MacBook Pro



iPhone XS Max



Apple Watch Series 4



Apple TV 4K